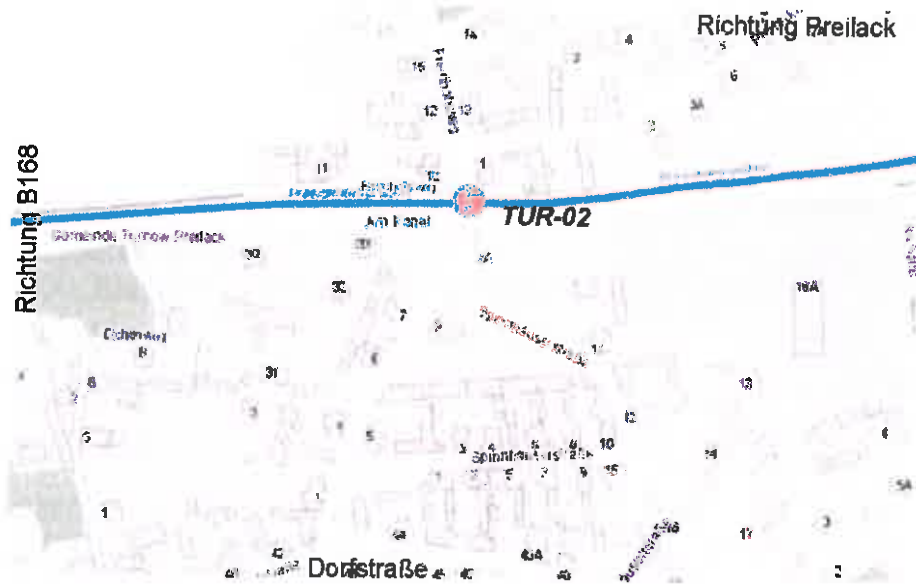


Brücke über den Präsidentengraben

TUR-02

Friedhofsweg, über den Kanal

Turnow



Peitz, den 24.05.12
U. U. ver.



11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

05-FLUEGELNW_ABGERISSEN



06-FLUEGELSO_ABGERISSEN





11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

07-ABPLATZUNGEN_SEITE



08-ABPLATZUNGEN_UNTEN





7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[6] Flügel, Beton, gesamtes Bauteil, zerstört durch Fremdeinwirkung, Achse Nr. 10, am Anfang des Überbaus, SO, Flügelwand Nord-West vom Rahmentragwerk abgerissen und kippt in die Böschung
S=2, V=2, D=3 EP

[1] Flügelgesims, Beton, großflächig, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Flügelwand vorn, am Anfang des Bauwerks, SW, Flügelwand Süd-West Gesimsecke ausgebrochen
S=0, V=0, D=2 EP

[19] Flügelgesims, Beton, großflächig, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Flügelwand hinten, am Ende des Bauwerks, NW, Flügelwand Nord-West Gesimsecke ausgebrochen
S=0, V=0, D=1 EP

Kappe

[13] Gesims, Raumfuge längs, alle, nicht fachgerecht, beidseitig, Fugenanschluß zwischen Gesims und Fahrbahn nicht fachgerecht ausgeführt, nur überasphaltiert - somit Entwässerung der Straße über die Brückenseiten zusätzlich starker Bewuchs der Fugen
S=0, V=0, D=2 EP

Schutzeinrichtungen

[21] Rohrgeländer ohne Seil, Beschichtung, eine Stelle, beschädigt durch Fremdeinwirkung, Süden, Abschrämmung mit Rostansatz an Handlauf und Knieleiste des Geländers West, Bereich der Abknickung über Achse 10
S=0, V=0, D=1 EP

[20] Handlauf des Geländers, Beschichtung, eine Stelle, beschädigt durch Fremdeinwirkung, SW, Abschrämmung mit Rostansatz am Handlauf des Geländers West, Endbereich Süd
S=0, V=0, D=1 EP

[14] Pfostenfuß des Geländers, beginnend, unvollständige Beschichtung, Anzahl: 4 Stück, links, an vier Geländerfüßen des östlichen Geländers beginnende Korrosion wegen nicht bis zum Fußpunkt ausgeführter Beschichtung
S=0, V=0, D=1 EP

Gelände

[11] Sohle, Kolkschutz, durchgehend, fehlt, Kolkschutz unter gesamtem Bauwerk nicht vorhanden
S=0, V=0, D=2 EP



7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Überbau - Brücke als offener Rahmen

[22] Überbau, Betonoberflächenstruktur, großflächig, Oberfläche absandend, Fläche: 8,00 m², Feldbereich, Osten, Unterseite, Betonoberfläche unter dem Bauwerk auf der Ostseite stark absandend (Bereich ca. 1,50-1,80m breit auf gesamter Bauwerkslänge), deutlicher Farb-Oberflächenwechsel zu nicht absandenden Bereichen erkennbar

S=0, V=0, D=2 EP

[4] Stirnfläche der Orthotropen Platte, Betonkante, ausgeprägt, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Seitenfläche links, westliche Rahmenseite, Unterkante des Rahmens ausgebrochen mit großflächig freiliegender Tragbewehrung

S=1, V=0, D=3 EP

[15] Voute des Riegels, Beton, ausgeprägt, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Anzahl: 5 Stelle(n), SW, Abplatzungen mit freiliegender, korrodierter Bewehrung an der Unterseite der Voute, WL10, SüdOst

S=1, V=0, D=3 EP

[16] Voute des Riegels, Beton, ausgeprägt, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Anzahl: 5 Stelle(n), NO, Abplatzungen mit freiliegender, korrodierter Bewehrung an der Unterseite der Voute, WL20, NordOst

S=1, V=0, D=3 EP

[17] Voute des Riegels, Beton, ausgeprägt, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Anzahl: 2 Stelle(n), NW, Abplatzungen mit freiliegender, korrodierter Bewehrung an der Unterseite der Voute, WL20, NordWest

S=1, V=0, D=2 EP

[5] Voute des Riegels, Beton, ausgeprägt, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Anzahl: 2 Stelle(n), SW, Abplatzungen mit freiliegender, korrodierter Bewehrung an der Unterseite der Voute, WL10, SüdWest

S=1, V=0, D=2 EP

[8] Rahmengesimsband, Beton, ausgeprägt, herausgebrochen, Mitte längs am Bauwerk, Osten, großflächiger Betonkantenausbruch des Gesimses Ostseite, Brückenmitte
Aussinterung unterhalb des Ausbruches lässt beginnenden Abriß Gesims-Rahmen vermuten (noch nicht als extra Schaden aufgenommen)

S=1, V=0, D=3 EP

[18] Rahmengesimsband, Betongefüge, eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Länge: 1,000 m, am Anfang des Bauwerks, SO, am süd-östlichen Gesims großflächiger Betonausbruch mit freiliegender Bewehrung

S=1, V=0, D=2 EP

[3] Rahmengesimsband, Betongefüge, eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Länge: 50,0 cm, Mitte längs am Bauwerk, Seitenfläche links, Gesims Westseite in Brückenmitte großflächiger Betonausbruch mit freiliegender Bewehrung

S=1, V=0, D=2 EP

Unterbau - Widerlager

[10] Widerlagerwand, Beton, eine Stelle, herausgebrochen, Achse Nr. 10, SO, am Fußpunkt der Rahmenwand Süd-Ost Ausbruch der Betonecke mit bemoosten Ausbruchkanten und ausblühendem Rissverlauf an der Widerlagerwand entlang

S=1, V=0, D=2 EP

[9] Widerlagerwand, Beton, eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Länge: 20,0 cm, rechts, Rahmenwand Nord, auf der Ostseite Betonabplatzung mit freiliegender und korrodierter Bewehrung

S=1, V=0, D=2 EP

[2] Flügel, Beton, gesamtes Bauteil, zerstört durch Fremdeinwirkung, Achse Nr. 20, am Ende des Überbaus, NW, Flügelwand Nord-West vom Rahmentragwerk abgerissen und kippt in die Böschung; es bilden sich auf der Innenseite vor dem Geländer bereits Hohlstellen, die auf Auswaschen und Absacken des Erdstoffes zurückzuführen sind (nicht als eigener Schaden aufgenommen)

S=2, V=2, D=3 EP



7 Prüfung / Zustand

7.5 Bewertung

Standssicherheit (max S = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standssicherheit des Bauteils, hat jedoch nur geringen Einfluss auf die Standssicherheit des Bauwerks.
Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Flügel

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Flügel

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.

Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Stirnfläche der Orthotropen Platte
- Voute des Riegels
- Rahmengesimsband
- Flügel

Zustandsnote: 3,4

7.6 Empfehlungen

<u>Art der Leistung</u>	Ersatzneubau wg. Abl. wirtsch. Nutzungs d. u. Tragfähigkeitsverl. (m ² Bw-fl -I)
Menge	--
Dringlichkeit	mittelfristig
Projektbezeichnung	
Bemerkung	Wegen der abgerissenen Flügelwände, der herausstehenden Eisen an der Unterseite der Brücke und der geringen Oberflächenqualitäten des Betons am Gesamtbauwerk, ist mittelfristig ein Abriß und Ersatzneubau zu empfehlen