

DEGAT Planungsgesellschaft · Neustädter Platz 10/11 · 03046 Cottbus

Amt Peitz
Bauamt
Schulstraße 6
03185 Peitz

bauamt@peitz.de

Anschrift:
DEGAT Planungsgesellschaft mbH
Neustädter Platz 10/11
03046 Cottbus

Telefon: (0355) 71 52 25
Telefax: (0355) 71 52 29
email: info@degat.de
www.degat.de

Geschäftsführer
Dipl. Ing. Thomas Kung

Sparkasse Spree-Neiße
IBAN DE5 1180500000190021640
BIC WELADED1CBN

Cottbus, der 14.11.2023

L 50 Deckerneuerung Fehrow - Drachhausen - B 168

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Dienststätte Cottbus, beabsichtigt die Deckenerneuerung der L 50 zwischen Fehrow, Drachhausen und der B 168.

Die DEGAT Planungsgesellschaft mbH wurde mit der Planung dieser Baumaßnahme beauftragt.
Die Ausführung der Arbeiten erfolgt in Bauabschnitten wie folgt:

1. Bauabschnitt: OD Fehrow ab Str.-km 0,600 bis OE Drachhausen (l = 5.597 m)
2. Bauabschnitt: OA Drachhausen bis zur B 168 (l = 3.486 m)
3. Bauabschnitt: OD Drachhausen (l = 1.571 m)

Innerhalb der Ortsdurchfahrten Fehrow und Drachhausen sind Deckenerneuerungen geplant. Hierbei wird die vorhandene Asphaltdeckschicht abgefräst und wieder in gleicher Höhe und Breite neu hergestellt.

Im Bereich der freien Strecke zwischen Fehrow und Drachhausen (1. BA) wird die vorh. Fahrbahnbefestigung gefräst und anschließend vor-Ort als hydraulisch gebundene Tragschicht-in-situ (HGT-in-situ) wieder eingebaut. Auf der HGT-in-situ werden dann die Asphalttrag- und die Asphaltdeckschicht angeordnet, die Bankette werden neu hergestellt.

Für den Abschnitt OA Drachhausen bis zu B 168 erfolgt die Erneuerung der Fahrbahn im Hocheinbau. Hier wird die vorh. Asphaltdeckschicht 2 cm gefräst, anschließend wird die Asphaltbefestigung bestehend aus einer 8,0 cm dicken Tragschicht und einer 3,5 cm dicken Deckschicht wieder eingebaut, die Bankette werden ebenfalls neu hergestellt. Bei Str.-km 2,292 befindet sich eine Bushaltestelle, dessen befestigte, südliche Warteflächen mit einem Hochbord zur Fahrbahn eingefasst ist. Hier ist zudem eine Wetterschutzeinrichtung vorhanden. Die nördlich der Fahrbahn befindliche Haltestelle ist unbefestigt. Im Zuge der geplanten Deckenerneuerung im Hocheinbau muss der vorh. Hochbord und die befestigte Wartefläche abgebrochen und bei Bedarf wieder neu hergestellt werden.

An der Entwässerung werden keine Änderungen vorgenommen, hier wird innerhalb der OD`s überwiegend und im Bereich der freien Strecken vollständig das Regenwasser in die Nebenanlagen zur Versickerung geleitet. Nur innerhalb der OD Drachhausen erfolgt die Entwässerung im Bereich des Dorfkerns geschlossen. Vorhandene Wegeanbindungen / Zufahrten werden im Bereich der freien Strecken bis zum Ausrundungsende in Asphaltbauweise neu hergestellt (Kantenschutz).

In der Anlage übersenden wir Ihnen den Übersichtslageplan und den Umleitungsplan (M1:50.000) in digitaler Form als PDF-Dateien.

Der Bauzeitraum dieser Maßnahme ist für April/Mai 2024 vorgesehen!

Im Namen des Auftraggebers bitten wir um Ihre Stellungnahme zum geplanten Bauvorhaben. Diese senden Sie bitte an seinwill@degat.de und altschulze@degat.de.

Bei Rückfragen können Sie sich jederzeit unter o.g. Telefonnummer an Herrn Kung oder Frau Altschulze wenden. Für eine kurzfristige Bearbeitung sind wir Ihnen dankbar.

Mit freundlichen Grüßen



Christine Altschulze
Projektbearbeiterin

Anlage: gem. Text